



Luce LED



street led lights
Made in Italy

CLARA Luce LED

Design innovativo Tecnologia a LED Realizzato in Italia



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Corpo unico in alluminio pressofuso, dissipatore incorporato in alluminio pressofuso.

Gruppo ottico con ottica asimmetrica stradale per il concentramento del fascio luminoso.

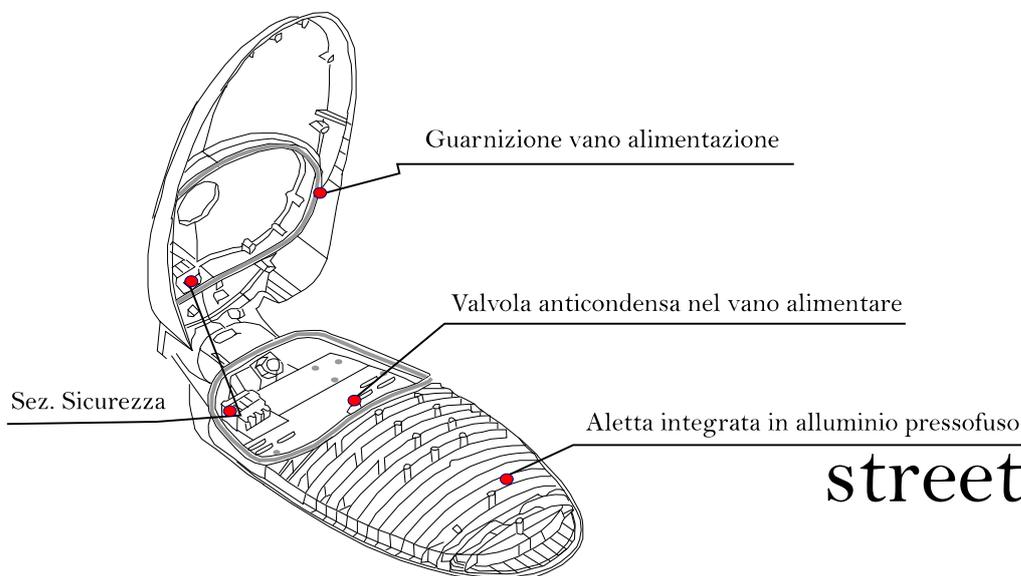
Sistema regolabile integrato per il montaggio, su braccio testa - palo.

Carcassa disponibile di colore grigio.

Unità di alimentazione termicamente separata, con vano ermetico IP66 dotato di guarnizione idonea e valvola anticondensa. Sezionatore elettrico di sicurezza operante in fase di apertura dell'apparecchio.

Armatura a LED compatta, di piacevole design e di ottimo rapporto prezzo/prestazioni garantisce le esigenze illuminotecniche e di potenza nell'illuminazione stradale..

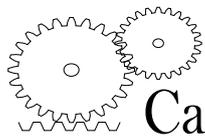
Grazie al controllo remoto o al regolatore elettronico integrato del fullo luminoso



street led lights

Made in Italy

CLARA Luce LED



Caratteristiche tecniche

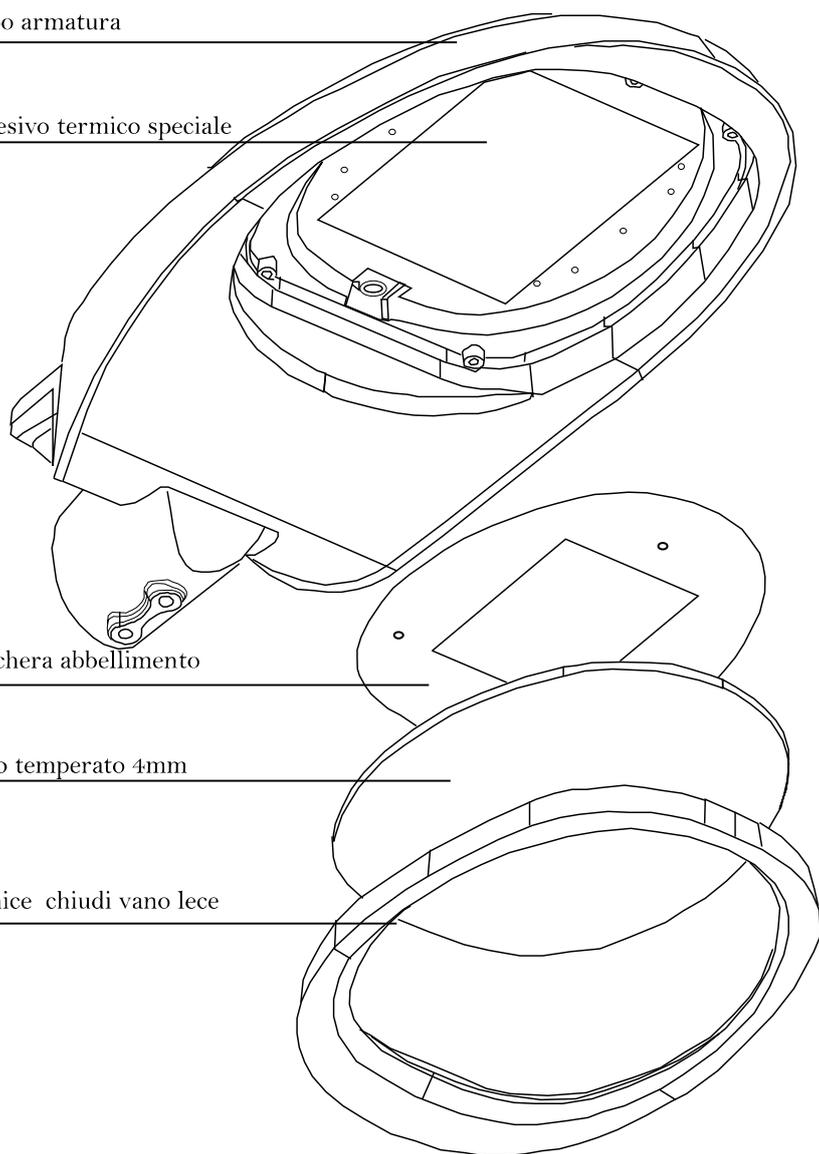
Corpo armatura

Biadesivo termico speciale

Maschera abbellimento

Vetro temperato 4mm

Cornice chiudi vano lece



Colore Grigio



Dettagli tecnici

Corpo alluminio pressofuso
Colore grigio
Vetro temperato 4 mm
Fotometria stradale asimmetrica
Inclinazione possibile -15° $_+$ 15°
Vano ottico IP 66
Vano elettrico IP 66
Fattore di potenza $> 0,97$
CRI standard 72...79
Efficienza sorgente luminosa $> 160\text{lm/W}$
Vita industriale LED 80.000 ore
Temperatura di esercizio $-35^{\circ}\text{C}/+45^{\circ}\text{C}$
Temperatura ambiente $-25^{\circ}\text{C}/+50^{\circ}\text{C}$
Driver dimmerabile
Led Osram certificato
Circuito intelligente gestione LED opzionale
Tutti i componenti alloggiati nel faro rispondono alle normative CE ENEC



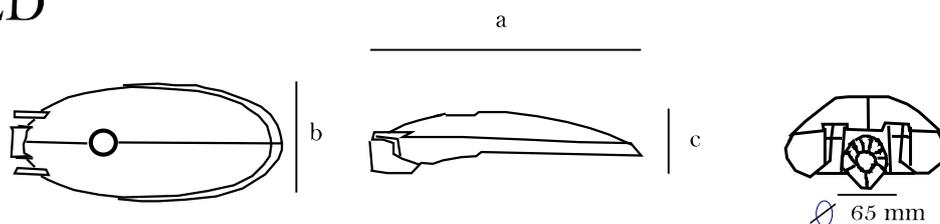
Possibili impieghi

Strade extra urbane
Strade urbane
Rotatorie stradali
Strade private
Piazze
Piste ciclabili
Aree parcheggio
Aree pedonali

street led lights

Made in Italy

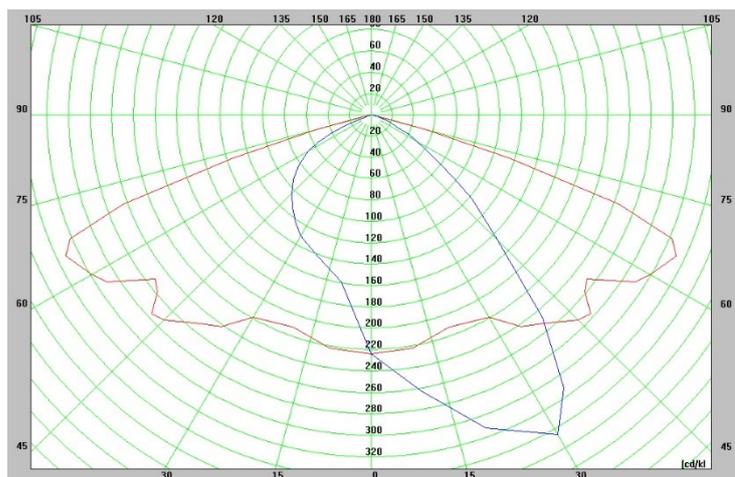
CLARA Luce LED



Articolo	P (W)	F lm	tcc K°	N LED	a mm	b mm	c mm	Peso Kg
NP-3STR-24-OSL	35	5600	3000	24	618	294	143	6,5
NP-3STR-24-OSL	50	8000	3000	24	618	294	143	6,5
NP-3STR-24-OSL	60	9600	3000	24	618	294	143	6,5
NP-4STR-24-OSL	35	5600	4000	24	618	294	143	6,5
NP-4STR-24-OSL	50	8000	4000	24	618	294	143	6,5
NP-4STR-24-OSL	60	9600	4000	24	618	294	143	6,5
NP-5STR-24-OSL	35	5600	5000	24	618	294	143	6,5
NP-5STR-24-OSL	50	8000	5000	24	618	294	143	6,5
NP-5STR-24-OSL	60	9600	5000	24	618	294	143	6,5
NP-57STR-24-OSL	35	5600	5700	24	618	294	143	6,5
NP-57STR-24-OSL	50	8000	5700	24	618	294	143	6,5
NP-57STR-24-OSL	60	9600	5700	24	618	294	143	6,5

DISPONIBILE ANCHE PER APPLICAZIONI FOTOVOLTAICHE (a 12 E 24v CC)

Curva fotometrica lenti del faro stradale



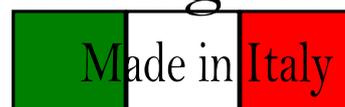
DATI PRESTAZIONALI

Flusso luminoso LED @ 5000 K° - 160lm/w

Potenza sorgente: 35W 50W 60W

Flusso apparecchio: 5600lm 8000lm 9600lm

street led lights



Corpo illuminante:

<i>Flusso Luminoso LED</i>	160lm/W @ 5000 K° (LED certificato, resistente alla corrosione)
<i>Lampade con Flusso luminoso</i>	(da 5600 ÷ 9600 lm)
Potenze disponibili	da 35 a 60 W @ 24 led (possibilità di maggiori potenze)
<i>Temperatura colore</i>	3000 K°,4000 K°,5000K°,5700K°
<i>Vita attesa dei led</i>	Maggiore 80.000 ore (prima del decadimento luminoso)
<i>Angolo di visione LED</i>	120°
<i>Lenti specifiche stradali</i>	(disponibilità di lenti per qualsiasi tipologia di strada o piazza)
<i>CRI LED</i>	Min. 70
<i>Alimentatore switching</i>	Dimmerabile.
<i>Prot. da sovratensioni modo comune</i>	8 kV.
<i>Prot. da sovratensioni modo differenziale</i>	10 kV.
<i>Tensione ingresso</i>	180 ÷ 240Vac 50/60Hz
<i>Fattore di potenza</i>	maggiore 0,95
<i>Temperatura di esercizio</i>	-30° C / +50° C (Protezione contro la sovratemperatura)

Corpo armatura stradale

- Telaio portante in pressofusione di alluminio, con bassissimo contenuto di rame;
- Copertura superiore con doppia cerniera sulla parte posteriore;
- Verniciatura a polveri epossidiche, previo trattamento di fosfocromatazione del grezzo, colore grigio, resistente ai raggi UV e agli agenti atmosferici;
- Montaggio a sbraccio o a testa palo con possibilità di regolare l'inclinazione da - /+ 20° bloccaggio al palo con grani in acciaio;
- Apertura dall'alto e bloccaggio del coperchio in chiusura, sistema di bloccaggio del coperchio in posizione di manutenzione per garantire la totale sicurezza dell'operatore;
- Sistema di sgancio rapido dell'alimentazione in apertura;
- Zona alimentatore IP 66 con guarnizione;
- Vano ottico separato IP66 con guarnizione;
- Corpo ottico conforme a tutte le Leggi e normative in vigore in materia di inquinamento luminoso, completo di ottiche di facile sostituzione;
- Vetro piano trasparente da 4mm, resistente agli urti ed agli shock termici;

Caratteristiche speciali faro stradale per la gestione dell'efficienza energetica:

Sistema intelligente autonomo per il controllo della potenza dei led; il circuito di illuminazione integra un alimentatore switching certificato, protetto contro le sovracorrenti, scariche atmosferiche e dimmerabile.

Il sistema elettronico (opzionale) gestisce autonomamente la potenza dei led, con una semplice programmazione prima dell'installazione.

1. N° di programmi previsti minimo 10 (da 0-9)
 2. Controllo delle ore notturne (calcolo automatico)
 3. Calcolo del tempo di accensione
 4. Autoregolazione potenza del flusso luminoso in base al periodo della giornata (Sera Notte Alba)
 5. Adeguamento automatico del periodo dell'Anno (Autunno, Inverno, Primavera Estate)
 6. Possibilità di regolazione automatica del flusso luminoso in base al decadimento naturale della dei LED calcolato su 80.000 ore.
 7. Predisposizione per il telecontrollo tipo RF. (Telegestione)
-